



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2266690

**VERTALING**

Nr DO : 83

Ontwerp-Besluit - Raad van 09/09/2019

**Onderwerp** : Beheer van de fiestboxen.- Overeenkomst met het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De Gemeenteraad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 117, § 1 ;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap ;

Gelet op het besluit van 18 juli 2013 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan ;

Gelet op het principiële akkoord tussen het Agentschap en de vzw Cyclo, met maatschappelijke zetel gelegen Vlaamsesteenweg 85 te 1000 Brussel, met betrekking tot het FEDER-project, ondertekend op datum van 24 september 2014 ;

Gelet op het verkrijgen, op 3 juni 2015, van de FEDER-subsidie door de vzw Cyclo met het oog op het ontwikkelen van een gedigitaliseerd beheersysteem voor het beheer en onderhoud van de beveiligde fietsparkeervoorzieningen op en buiten de openbare weg ;

Gelet op de ondertekening van een overeenkomst tussen het Agentschap en de vzw Cyclo met het oog op de terbeschikkingstelling van fietsparkeervoorzieningen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg en het vastleggen van de taken inzake exploitatie en beheer van voornoemde voorzieningen ;

Gelet op het gewestelijke kader 2019 voor de steun van de gemeentelijke initiatieven inzake mobiliteit die de interventie van het Gewest in de financiering van de levering en plaatsing van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg vastlegt op 80 % voor de gemeenten die de opdrachten van beheer en onderhoud van de vermelde inrichtingen aan het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest delegeren ;

Overwegende dat de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (B.S., 30 januari 2009, van kracht geworden op 1 maart 2009), hierna 'de ordonnantie', heeft tot doel de harmonisatie van het parkeerbeleid over het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door het verzekeren van een samenhang tussen alle genomen of te nemen beslissingen ter zake, zowel door het Gewest als door de gemeenten ;

Overwegende dat de krachtens deze ordonnantie is het Agentschap belast met de uitvoering van het parkeerbeleid van het Gewest en garandeert het de goede werking ervan. Te dien einde is het Agentschap belast met de taken die haar worden toevertrouwd door de ordonnantie, zoals " [...] het ontwikkelen van een aanbod van beveiligde openbare en overdekte parkings voor fietsen, bromfietsen en motorfietsen, aangepast aan de verschillende noden die er bestaan op dit vlak " (art. 29, 10°) ;

Overwegende dat het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het gewestelijk parkeerbeleidsplan, heeft tot doel het doen toepassen van de principes uiteengezet in de ordonnantie inzake het langdurig parkeren van fietsen op en buiten de openbare weg. Daardoor kan het Agentschap de plaatsing van dergelijke voorzieningen begeleiden en, desgevallend, zich zelf met de plaatsing inlaten (art.23) ;

Overwegende dat onder voorzieningen voor langdurig parkeren voor fietsen op en buiten de openbare weg vallen de beveiligde inrichtingen van het zogenaamde "individuele box"-type, de "collectieve fietstrommels" en de beveiligde fietsdepots ;

Overwegende dat het agentschap is een partner van het project dat werd ontwikkeld door de vzw Cyclo, net als de gemeenten Anderlecht, Jette, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Schaarbeek en Brussel Mobiliteit. Er werd voor het project een FEDER-subsidie toegekend met het oog op het ontwikkelen van een gedigitaliseerd systeem voor het beheer van de fietsparkeervoorzieningen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg ;

Overwegende dat de hoofddoelstelling is het aanbieden van een gecentraliseerd en homogeen beheer van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg op het niveau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

Overwegende dat in een eerste fase zal de nadruk in de eerste plaats worden gelegd op een gecentraliseerd beheer en dito exploitatie van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg in de partnergemeenten. Dit belet het Agentschap niet om aan de gemeenten de plaatsing voor te stellen van fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg in functie van haar middelen. Voorts staat het de gemeenten vrij om te voorzien in andere fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg uit eigen middelen ;

Overwegende dat het agentschap en de Stad werken nauw samen bij het bepalen van de precieze locatie van de inrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg teneinde het Agentschap toe te laten haar opdracht zo goed mogelijk te vervullen, overeenkomstig de bepalingen vervat in de bovenvermelde ordonnantie en besluit ;

Overwegende dat het is in deze context dat het Agentschap en de Stad de modaliteiten en hun respectieve engagementen vastleggen met betrekking tot de taken van beheer en onderhoud van de fietsparkeerinrichtingen voor langdurig parkeren op en buiten de openbare weg.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

**BESLUIT :**

Enig artikel : De overeenkomst nr. TV/2016/46ter/EP tussen de Stad Brussel en het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met het oog op de bepaling van de delegatiemodaliteiten en de respectieve verbintenissen van de Stad en het Parkeeragentschap in het kader van het beheer van de fietstaxi's op het grondgebied van de Stad, is aangenomen.

Bijlagen :

[Ontwerp van overeenkomst - NL \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)